



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 946

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	Jupiter-4K
Tehasetähis (VIN)	K54240884
Valmistamisaasta	1984

Kategooria	L4e / külghaagisega mootorratas
Värvus	hall
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski masinaehitustehas

Pikkus mm	2200
Laius mm	1700
Kõrgus mm	1300

Täismass kg	480
Tühimass kg	253
Kandevõime kg	227

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	17
Piduriajami tüüp 1. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	mehaaniline trummel
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,50x18
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x18
Rehvi mõõdud 3. teljel	3,50x18
Lubatud koormus 1. teljel	140
Lubatud koormus 2. teljel	240
Lubatud koormus 3. teljel	100
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	18
Mootori töömaht cm ³	347

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		14.07.2022	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		14.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	95	
5.1.1	Pinnakate	13	12	kroomdetailid kasutusjälgedega	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14,5	esimesel poritiival üleliigsed augud	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	tagumistel jalasekummidel ja sadula käerihmal kasutusjäljed	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	kasutusjäljed	
5.1.6	Juhthoovad	15	14	kasutusjäljed	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump, peegel	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osad poldid kaasaegsed, tsingitud detailidel kasutusjäljed	

95,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	95,5	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	kraanil kasutusjäljed	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	kasutusjäljed	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	tagaratta kodaratel ja niplitel korrosioon	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	mootori detailide galvaanilistel katetel kasutusjäljed	

95,50%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,25
läbisõidunäidiku näit	46903

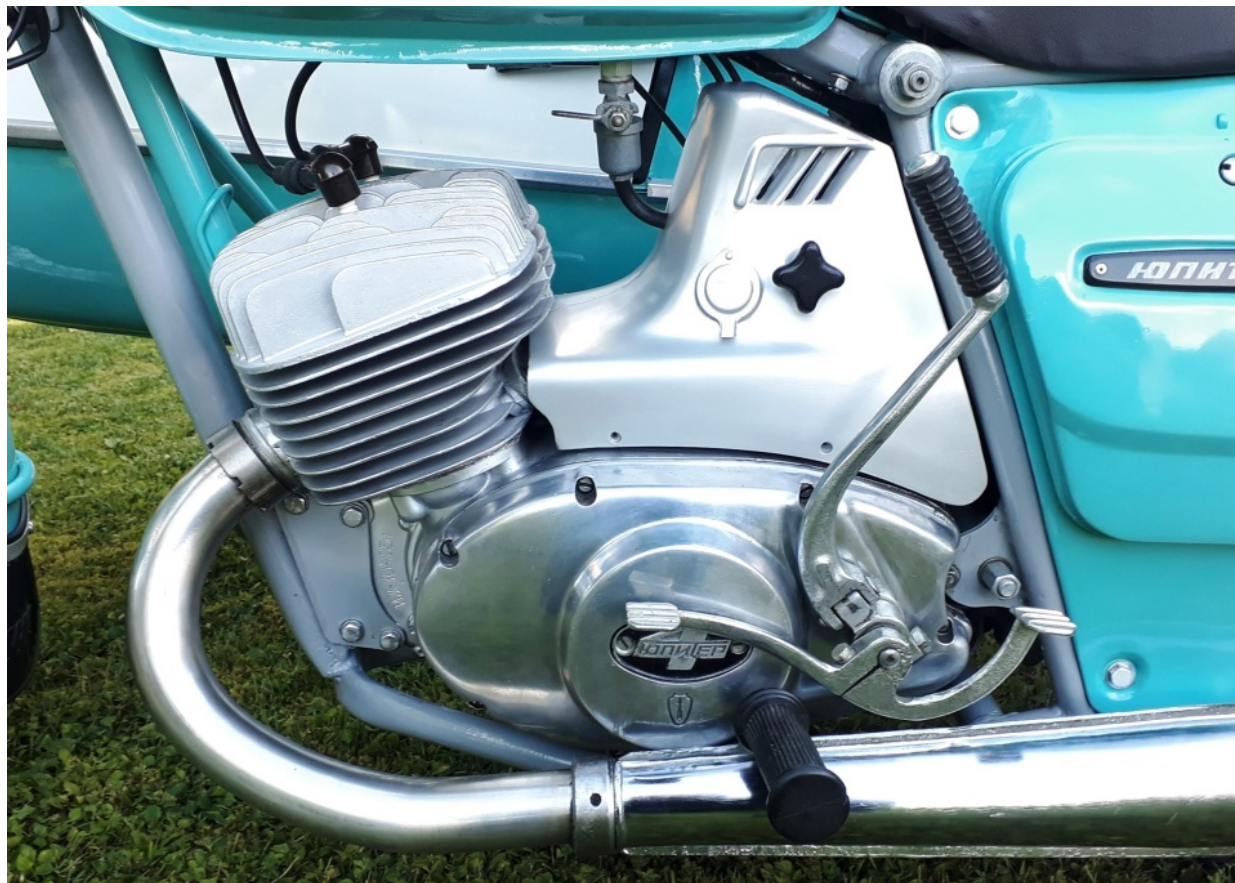
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		14.07.2022	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		14.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		14.07.2022	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		14.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		14.07.2022	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		14.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		14.07.2022	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		14.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Enamus galvaanilise kattega detailid algupärase pinnakattega.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,25
läbisõidunäidiku näit	46903

Akti väljaandmise kuupäev	20.07.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	20.07.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		14.07.2022	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		14.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel